



PLAATSELIJK BELANG

Westergeest

Gemeente Kollumerland
t.a.v.: college van B&W
gemeenteraad
Postbus 13
9290 AA KOLLUM

Westergeest, 7 november 2011

Betreft: brief inzake voornemen uitstel reconstructie / renovatie wegen Westergeest

Geacht college en gemeenteraad,

Op maandag 24 januari jl. waren we uitgenodigd op het gemeentehuis i.v.m. mededelingen / overleg over groot onderhoud van de wegen in Westergeest. Opgetogen gingen we hier heen waar we door een delegatie van de gemeente al snel op de feiten werden gewezen. Het zou geen reconstructie worden zoals bij andere dorpen is gebeurd, maar een gedeeltelijke renovatie van hoofdzakelijk de Eelke Meinertswei en niet de Bumawei die ook al niet in al te beste staat verkeerd. Het budget dat opgenomen was in de begroting was niet al te groot en er kon niet veel veranderd worden in de plannen. Wel werd er uitvoerig gesproken over verkeersremmende maatregelen in de plannen op te nemen temeer omdat de veiligheid er niet beter op is geworden na de werkzaamheden aan de trekweg. Er komt nu meer vrachtverkeer door het dorp dan voorheen waardoor het merkbaar drukker is geworden. We kregen een tekening mee om in te vullen hoe wij het graag ingevuld zagen. Uitvoering: 2^o helft 2011.

Woensdag 6 april hielden we onze Algemene Ledenvergadering waar twee wethouders (waaronder de verantwoordelijk wethouder Boerema) en 6 raadsleden bij aanwezig waren. Tijdens deze vergadering werden o.a. deze plannen besproken. Hier werd het volgende voorgesteld:

- Eelke Meinertswei: asfalteren en voorzien van 3 verkeersremmende maatregelen, aan het begin aan de noordkant en t.p.v. de kruisingen met de Van Teijenswei en de Kollenswei.

- Bumawei: asfalteren vanaf Eelke Meinertswei t/m kruising met Brede Ikker waar op deze laatste kruising ook een verkeersremmer zeer gewenst is.
- Herstraatwerkzaamheden van de stoep aan de Van Teijenswei tussen de Eelke Meinertswei en de Kalkhúswei, het Tsjerkepaed en een gedeelte van de Kertiersreed.

Van de wethouder is die avond niets vernomen over een eventueel uitstel, maar nog steeds zou de uitvoering de 2^e helft van 2011 plaatsvinden. Er vanuit gaande dat de gemeente nu voldoende gegevens had om een goed plan te maken en de aanbesteding voor te bereiden is dit punt van de vergadering afgesloten.

Op maandag 19 september was het Plaatselijk Belang weer uitgenodigd om op het gemeentehuis te komen voor een gesprek met wethouder Boerema. Hij vertelde ons dat de voornoemde werkzaamheden niet doorgingen en werden doorgeschoven naar het voorjaar van 2013. Dit alles omdat er geen geld beschikbaar zou zijn. Op onze vraag of het dan definitief door zou gaan werd niet bevestigend geantwoord. Ook op vragen hoe het kan dat de reconstructie wel in de begroting staat, maar hiervoor ineens geen geld meer voor is werd ook geen duidelijk antwoord gegeven. Evenmin waar dit geld dan wel aan was besteed of zou worden besteed. Ook bevreemde het ons dat dit ons nu pas werd medegedeeld terwijl op dat moment de werkzaamheden al ongeveer aangevangen zouden moeten zijn en er in ieder geval een aanbesteding zou moeten zijn geweest.

In de krant liet wethouder Boerema weten dat er over het uitstel uitleg was geweest, wat in onze beleving alleen maar een mededeling was!

Twee dagen later stond er in de krant dat er parkeerplaatsen in Kollum werden aangelegd met een foto er bij. Nu wordt er ook nog een wandelpad aangelegd richting de jachthaven in Kollum. De eerste vragen die dan in ons opkomen zijn: “Is dáár wel geld voor? Waar komt dat geld dan vandaan? En waar liggen dus de voorkeuren?”
Erg wrang!

Uit de Beleidsvisie Wegen Kollumerland c.a. van 12 maart 2009 blijkt dat er in Kollumerland te weinig geld wordt uitgegeven voor wegenonderhoud. Er is bovenop de gereserveerde €500.000,- jaarlijks €200.000,- extra beschikbaar gesteld om iets aan achterstand in te lopen. Dit was t/m 2009. In dit rapport staat tevens dat er in 2011 een nieuwe inspectie wordt gedaan om te zien hoe de kwaliteit dan is. Het jaar is bijna om, we zijn benieuwd naar de conclusies van deze inspectie. Westergeest zal vast niet hoog scoren. Uit de beleidsvisie van 2009 blijkt dat de huidige staat van de genoemde wegen in Westergeest leidt tot kapitaalvernietiging. Dit is te zien als we onze situatie (zie foto's in de bijlagen) vergelijken met de foto's op de laatste bladzijde van uw eigen rapport.

Snel ingrijpen is dus het beste scenario om uiteindelijk zo weinig kosten te hebben. Dat lijkt ons het eigenlijke doel van bezuinigen: uiteindelijk zo weinig mogelijk kosten hebben. Ook is het zo dat de wegen nu zo slecht zijn dat er bij ongelukken waarbij schade of letsel ontstaat door de slechte staat van het wegdek de gemeente hiervoor aansprakelijk kan worden gesteld. (Zie het rapport.)

Nog een punt wat ons in de beleidsvisie opviel is dat de kwaliteit van het “parkeren en overig” in Kollum het stempel kregen van: ”perfect, als nieuw, rapportcijfer 10”. De foto’s van de wegen in Westergeest komen overeen met het rapportcijfer 4. Dit rijmt niet met de werkzaamheden die zoals hierboven omschreven wel en niet worden uitgevoerd.

Vanaf 2006 is er regelmatig door toenmalig verantwoordelijk wethouder Schaafstal gezegd dat we een uitnodiging konden verwachten voor een gesprek over de aanpak van de wegen in Westergeest. Dit ook in het kader van de 30 km zone. Dit gesprek is er nooit geweest. Wel is dit onderwerp tijdens het jaarlijks overleg met het college aan de orde gesteld. Dit alles blijkt ook uit de opgemaakte notulen van de diverse vergaderingen.

Alleen (1) de toezeggingen de afgelopen jaren die er zijn gedaan, (2) hoe wij het aan de bewoners uitleggen waarom ze een mening werd gevraagd over plannen van nu die pas over enkele jaren misschien blijken te worden uitgevoerd en (3) de bovengenoemde kapitaalvernietiging zijn niet de enige redenen waarom wij zo teleurgesteld zijn in de voorgenomen gewijzigde plannen. Maar (4) ook de veiligheid van vooral fietsers (waaronder hoofdzakelijk naar school gaande kinderen) en aanwonende kinderen is ook in het geding.

Zoals eerder al is genoemd is het vrachtverkeer in Westergeest merkbaar toegenomen. Dit en overigens het overige gemotoriseerd verkeer houdt zich zelden aan de maximale snelheid van 30 km/u en ook niet aan 50 km/u. Een voorbeeld van een bijna ongeval is het volgende: Enkele weken geleden fietste een moeder met twee kinderen van 5 en 7 jaar op de Eelke Meinertswei naar school. Het kind van 7 jaar fietste iets vooruit. Van achteren kwam er een vrachtwagen die hen inhaalde. Door de hoge snelheid van de vrachtwagen werd er een stuk speelgoed, let op: uit het mandje aan het stuur gezogen. Voor hetzelfde geld was het kind ook naar de vrachtwagen gezogen. De eventuele gevolgen hiervan wil je niet aan denken. Dat het stuk speelgoed door een achterop komende auto kapot werd gereden zou misschien niet geheel ter zake doen, ware het niet dat als deze maximaal 30 km/u of zelfs 50 km/u had gereden gemakkelijk op tijd had kunnen stoppen.

Zo zullen er meer voorbeelden zijn van bijna ongelukken door de combinatie van schoolgaande kinderen en te snel verkeer op de weg. De kreet shared space is veel gehoord, maar je kunt het risico niet nemen verkeer alleen door fietsende kinderen te laten afremmen. Verkeersremmende maatregelen zijn dus niet alleen gewenst, maar een must. En dan niet van die drempels waarbij de aanwonenden van uit hun woning trillen, maar visuele- en/of versmallingachtige maatregelen. Maar dat is al op 24 januari en 6 april besproken en bekend bij de gemeente.

Graag willen wij dat u als college en gemeenteraad voor de inwoners van Westergeest wilt bewerkstelligen dat er alsnog geld beschikbaar wordt gemaakt, en dan niet voor renovatie, maar voor reconstructie zoals ook in andere dorpen (is) gebeurd.

We willen u nog even wijzen op het motto van het Koersdocument 2010-2014: Kollumerland c.a. maakt werk van woorden.

Wij hopen op een positieve reactie.

Met vriendelijke groet,

Hein Adema
Secretaris Plaatselijk Belang Westergeest

Bijlagen: 13 stk foto's wegdek Eelke Meinertswei
17 stk foto's wegdek Bumawei